№ 93. 1859.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Donderdag 4 Augustus.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3, franco per post ƒ 3,40.
De inzending van advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van woensdag avond 8 ure.

Aankondigingen VAN HET RIJKSBESTUUR, PROVINCIALE EN GEMEENTEBESTUREN.

Advertentie.

Burgemeester en wethouders van Goes,
verwittigen bij deze de belanghebbenden:

Dat de gewone Jaarmarkt binnen deze gemeente zal worden ingeluid op zaturdag den 20 augustus en beginnen op dingsdag den 23 daaraanvolgende, en eindigen op dingsdag den 6 september daarna.

Dat op dezelve geene kwakzalvers, Horoscooptrekkers en dergelijke toegelaten, en alle draaiborden, dobbelspelen, rijfelbanen en hazardspelen geweerd zullen worden.

Dat de aanvragen om plaatsen, vóór den hierboven bepaalden aanvang der jaarmarkt, vrachtvrij en met opgave der benoodigde breedte in nederlandsche ellemaat, zullen moeten geschieden aan de marktmeesters A. J. A. P. van Calmthout en J. Risseeuw Az., aan welke een ieder, alvorens te kunnen worden toegelaten, deszelfs patent zal moeten vertoonen.

Voorts, dat geene nadagen zullen worden toegestaan.

Gedaan ten raadhuize van Goes, den 23 julij 1859,

Burgemeester en wethouders voornoemd,
M. P. BLAAUBEEN.
De secretaris,
H. C. PILAAR.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 3 augustus.

Door den gemeenteraad zijn heden benoemd tot lid van de commissie van toezigt over de geneeskundige school, verkozen uit de leden der plaatselijke commissie van geneeskundig toevoorzigt, in plaats van wijlen den heer J. H. Connielje, de heer dr. H. Ripping, en tot lid der doorloopende commissie van toezigt uit den gemeenteraad over de wisselbank, in plaats van jhr. mr. Paspoort van Grijpskerke, de heer mr. J. F. Bijleveld van Serooskerke.

Heden zijn de stembriefjes geopend, welke gisteren zijn ingeleverd voor de verkiezing van een lid van den gemeenteraad alhier, in plaats van jhr. mr. M. C. Paspoort van Grijpskerke, bij herstemming tusschen de heeren mr. D. A. Berdenis van Berlekom en J. R. van Visvliet.

Ingekomen waren 287 biljetten, van onwaarde 5, zoo dat het getal geldige stemmen 282 bedroeg.

Hiervan bekwamen de heeren J. P. van Visvliet 178 en mr. D. A. Berdenis van Berlekom 104 stemmen, zoo dat eerstgenoemde is verkozen.

Tot leden van den gemeenteraad te Vlissingen zijn heden bij herstemming herkozen de heeren J. C. Dutilh, die 140 en N. J. B. de Vey Mestdagh die 98 van de 202 geldig uitgebragte stemmen bekwam. De heer K. Blouk bekwam 72 en de heer J. B. de Graaf 60 stemmen.

Bij de jongste verkiezing te Hulst, voor de in de periodieke aftreding vallende twee leden van den gemeenteraad, zijn de beide aftredende heeren Pierssens en Seydlitz, met 53 en 47 van de 63 geldige uitgebragte stemmen herkozen.

De vroeger aangekondigde collecte, door het bestuur der Godshuizen alhier jl. maandag aan de huizen der ingezetenen gedaan, ten behoeve van het gesticht no. 2 (Oude mannen en vrouwen- en Armweeshuis) heeft opgebragt f 1178,82, welk bedrag waarschijnlijk nog wel zal vermeerderd worden met eenige later volgende inschrijvingen.

De collecte ten behoeve van het fonds tot aanmoediging en ondersteuning van den gewapenden dienst in de Nederlanden, dit jaar in de provincie Zeeland gehouden, heeft een totaal opgebragt van f 1988,54. Daarvan bedroeg de voornaamste opbrengst in de gemeenten Middelburg f 283,04½, Zierikzee f 45,72, Heinkenszand f 33,57, terwijl die in de overige gemeenten minder dan f 30 beliep.

§ Maandag avond omstreeks half tien ure is te Ellewoutsdijk in eene schuit met vlas geladen brand ontstaan, welke zoo snel zoodanig de overhand kreeg dat aan blusschen niet te denken viel. Spoedig was de bevolking op de been en met alle kracht aan het werk, om de andere aan de kade liggende schuitjes van het slijk te slepen en voor verder gevaar te behoeden.

De schuit (eene tjalk) is tot op het water afgebrand, benevens nog drie hoppen vlas die op den kant stonden. Het schip behoort te Sliedrecht te huis en was eerst twee jaren in de vaart; het is voor f 3300 geassureerd.

Gelukkig dat de wind zuidwaarts woei, daar de vlammen anders ligt op het dorp zich verder konden verspreid hebben.

Te beginnen met de eerst vertrekkende landmail, wordt de gelegenheid tot verzending van brieven naar Nederlandsch Indië langs den weg van Triest wederom opengesteld. De expeditiedagen, berekend op de verzending uit Amsterdam en Rotterdam, worden voorloopig bepaald op den 6 en 22 van elke maand, met [illegible] spoortrein op Emmerik.

De Staatscourant bevat het verslag, in julij jl. door den heer Buys Ballot, te Utrecht, ingediend aan den minister van binnenlandsche zaken, over de verrigtingen van het Koninklijk nederlandsch meteorologisch instituut. Aan dit verslag is het volgende ontleend:

In een werk, in de tweede helft van het vorige jaar uitgekomen, vindt men de snijpunten van 550 schepen op hunne tehuisreis, het zij van Bengalen, het zij van Java. Weder kan elk gezagvoerder de geschiedenis van zijn schip terugvinden en zich overtuigen, dat niets van het bijeengebragte materiaal verloren gaat. Overzigten doen zien, welke wegen de voordeeligste zijn geweest. Eene naauwkeurige beoordeeling van elk gedeelte der tehuisreis kon echter nog niet in allen deele geleverd worden, daar het van het meeste belang was, dat eerst de waarnemingen in haar geheel ter kennisse van de belanghebbenden wierden gebragt. Aangaande de uitreis leeren vergelijkende tabellen van een groot aantal reizen, dat de reis naar Java, volgens de door het instituut aanbevolen route, werkelijk, zoo als vroeger beweerd werd, een tiental dagen, dat is 10 ten honderd, korter is geworden.

Eene besparing van een tiende op dat gedeelte van het onderhoud van elk schip en slijtaadje van het tuig, minder gevaar van door orkanen beloopen te worden, mag toch wel van belang worden gerekend.

Men vindt in dat deel ook eene uiteenzetting van de weêrsgesteldheid in de nabijheid van de kaap de Goede Hoop voor elke maand afzonderlijk, welke blijkt zeer in overeenstemming te zijn met de verbreiding van de warmwaterstroomen aldaar, zoo als die vroeger door den heer Andrau was gevonden te loopen.

Benoemingen en besluiten.

Benoemd bij besluit van den 30 julij, tot president der arrondissements-regtbank te Goes, mr. J. J. van Deinse, thans regter in die regtbank.

Kerk- en schoolnieuws.

Jl. zaturdag hield de onderwijzersvereeniging in het 1e district van Zeeland hare gewone jaarlijksche algemeene vergadering in het Klein schuttershof alhier. Behalve de heer schoolopziener dr. H. Pokman Krüseman, die als voorzitter de leiding der vergadering op zich nam, en de heer mr. D. A. Berdenis van Berlekom, lid der plaatselijke schoolcommissie, waren daarbij tegenwoordig 51 hoofd- en hulp-onderwijzers, uit Walcheren en Noord-Beveland; waarbij zich nog als gasten hadden aangesloten een hoofdonderwijzer uit het 2e en drie uit het 5e schooldistrict.

Nadat de vergadering door den voorzitter met eene gepaste toespraak was geopend, hield de heer P. de Veij eene redevoering, waarna de bepaalde werkzaamheden eenen aanvang namen, onder welke de uitgebragte verslagen door de verschillende secretarissen der gezelschappen geene geringe plaats bekleeden. Deze verslagen toch leverden het bewijs, hoe met lust en ijver aan de maandelijksche zamenkomsten en de werkzaamheden op deze wordt deelgenomen. De hoofd-onderwijzer te Groede M. B. Jung, als gast tegenwoordig, onderhield nu op eene aangename wijze de vergadering door het leveren van eenige trekken uit zijne veertigjarige onderwijzers loopbaan, inzonderheid ook sprekende over den toestand van het onderwijs en de onderwijzers in dit district vóór veertig jaren. De hoofd-onderwijzer te Vlissingen J. Maas stelde aan de vergadering voor: het gebruik en de werking van den electro-magnetischen telegraaf, welke werkzaamheden zoo wel als het werktuig, door hem zelven vervaardigd en op de eenvoudigste wijze zamengesteld, algemeen voldoening gaven. Verschillende leden veraangenaamden nu nog de vergadering door eenige nuttige bijdragen, de uitvoering van eenige zangstukken en andere voordragt; eindelijk werd deze zamenkomst met eenen maaltijd besloten.

De vereeniging bestaat thans sedert 30 jaren en verkeert in gunstigen toestand, daar zij thans 82 leden telt, te weten: 61 werkende, 8 buitengewone en 13 honoraire leden.

Marine en leger.

Krachtens Zr. Ms. besluit van 29 julij, no. 40, wordt het schroefstoomschip der 4de klasse Reinier Claeszen, liggende te Hellevoetsluis, met 16 augustus a. s., in dienst gesteld, onder bevel van den luit. ter zee 1ste kl. jhr. J. E. W. F. van Raders, met bestemming naar Oost Indie. Voorts worden op dien bodem geplaatst de luits. ter zee der 2de klasse jhr. H. A. ridder van Rappard als 1ste offic. H. W. Walther en E. L. baron van Heeckeren van Walien; de adelborst der 1ste kl. H. A. M. Snellengrebel; de offic. van gezondh. der 2de kl. T. J. Gebel; de offic. van adm. der 3de kl. W. Stort Jr., en de scheepsklerk J. P. Vasseur.

Oost-Indische koloniën.

Aan de per overlandmail ontvangene berigten, gedagteekend Batavia 7 junij, ontleenen wij het volgende:

Omtrent den stand van zaken in het rijk van Bandjermasin kan thans het volgende gemeld worden, hetgeen meer volledig den loop der gebeurtenissen aldaar opgeeft.

In het laatst der maand januarij jl. werd van uit de westerafdeeling van Borneo aan den gouverneur-generaal berigt, dat in de omstreken van Sintang eene oproeping had plaats gevonden van alle daar aanwezige Bandjarezen, omdat te Bandjermasin een opstand was uitgebroken.

Onmiddelijk werd Zr. Ms. stoomschip Ardjoeno naar Bandjermasin gezonden om inlichtingen in te winnen nopens deze geruchten. Dit stoomschip kwam in de eerste dagen van februarij terug met het berigt van den resident der zuid- en oosterafdeeling van Borneo, dat, zoowel ter hoofdplaats als te Martapoera en, zoo ver bekend ook elders in de residentie, de volmaaktste rust werd genoten.

Terwijl er aldus geen reden tot buitengewone bezorgdheid scheen te bestaan, werd op den 20 april jl. per telegraaf van Soerabaya het berigt ontvangen, dat Bandjermasin met een algemeenen opstand werd bedreigd en dat de resident dringend verzocht om eene kompagnie infanterie en twee oorlogstoomschepen tot hulp af te zenden.

Den zelfden dag (20 april) werd Zr. Ms. stoomschip Ardjoeno van Batavia naar Samarang gezonden, om den kolonel A. J. Andresen naar Bandjermasin over te voeren. Met die zelfde gelegenheid vertrok derwaarts eene kompagnie infanterie. De kolonel had in last om te Bandjermasin te onderzoeken, wat er van bovenbedoeld berigt was, het bestuur over te nemen, en inmiddels naar mate van de omstandigheden, de noodige maatregelen te nemen of voor te stellen, welke hij tot handhaving en zoo noodig tot herstel der rust mogt noodig achten.

De eerste berigten van dien hoofdofficier werden ontvangen per telegraaf van Soerabaya op den 17 te voren, waarop onmiddelijk Zr. Ms. stoomschip Celebes ter versterking naar Bandjermasin is gezonden. Eerst tegen den middag van dien zelfden dag (20 april) werden de per Adjoeno verzonden meer uit-

overige rapporten van den kolonel A. J. Andresen ontvangen, en daaraan ontleenen wij thans het volgende:

Den 29 april te Bandjermasin aangekomen, heeft de kolonel op den volgenden dag het bestuur der residentie in handen genomen.

Toen nog verkeerde men te Bandjermasin in onwetendheid nopens het broeijend onweder, dat weldra moest uitbarsten.

Op den 30 april ontving de resident een brief van den rijksbestierder, waarin van een aanval op het etablissement Pengaron werd gesproken, en den volgenden dag bevestigde het zich, dat op den 28 april, die aanval had plaats gehad en dat een kweekeling van dat etablissement, genaamd Andreas Jacob, die gezonden was om van den aanval berigt naar Bandjermasin over te brengen, tusschen Pengaron en Martapoera was vermoord.

De opstandelingen waren te Pengaron met verlies afgeslagen.

Hierop volgden de berigten, dat op den 1 mei het particuliere mijnontginnings-etablissement te Kalangan was afgeloopen en dat al de Europeanen, behalve twee vrouwen en eenige kinderen, die men gered had, waren omgebragt; dat de posthouder te Tabanio het zelfde lot had gedeeld, en dat in de Dajaklanden ook de zendelingen Rott, Wiegand en Kind, met vrouwen en kinderen waren vermoord. Later is nog gebleken, dat ook de zendeling Hoffmeister en zijne vrouw waren omgebragt.

Door den kolonel Andresen is geene nominatieve opgaaf gedaan van de slagtoffers van Kalangan, omdat daaromtrent nog geene zekerheid bestond. De kolonel acht het evenwel meer dan waarschijnlijk, dat van het mannelijke personeel der onderneming niemand is ontkomen. Men heeft zich daar altijd geheel veilig geacht.

De kolonel Andresen heeft maatregelen genomen om 's gouvernements posten te beveiligen, tot dat versterking van Java zal zijn aangekomen. Intusschen is een sterk detachement van Zr. Ms. stoomschip Ardjoeno te Bandjermasin achter gebleven, en vertrekken de stoomschepen Ardjoeno, Montrado en Boni naar Samarang, om van daar het 9de bataillon infanterie met artillerie en sappeurs naar Bandjermasin over te brengen.

De Boni zal ook van Banjoewangi afhalen den adsistent-resident van die afdeeling C. J. Bosch, die is benoemd tot resident der zuid- en oosterafdeeling van Borneo, zijnde aan den kolonel Andresen de functien van gouvernements-commissaris en kommandant der troepen aldaar opgedragen.

Alles, wat men tot heden omtrent den opstand is te weten gekomen, schijnt te bevestigen, dat die de onttrooning van den tegenwoordigen sultan ten doel heeft, en dat geestdrijvers daarvan hebben gebruik gemaakt, om ook het Europeesch gezag aan te randen.

— Volgens de berigten, door Zr. Ms. stoomschip Prinses Amelia den 12 junij te Macasser aangebragt, had Zr. Ms. stoomschip Groningen het ongeluk gehad, in de nabijheid van Signy, digt bij den wal, aan den grond te raken. Zoodra de vijand dit had opgemerkt, wierp hij met den meesten spoed regt tegenover het schip eene batterij op, plaatste daarop een stuk geschut, en vuurde daaruit geruimen tijd op de Groningen. Het stuk was gelukkig te hoog gepointeerd, zoo dat de kogels ver boven het schip heen vlogen. De positie van de Groningen veroorloofde hem niet, dit vuur te beantwoorden. Hierdoor nog stouter gemaakt, naderde de vijand tegen den avond met een groot aantal praauwen het oorlogsschip, en opende daarop een vrij levendig vuur, dat echter gelukkig ook geen schade aanrigtte. Een paar schoten met schroot uit de dertigponders dreven den vijand voor goed op de vlugt.

De Groningen bragt den volgenden morgen een anker uit en geraakte met hoog water vlot, zonder schade geleden te hebben.

Te Badjoa was het stil, in het nieuwe fort waren echter een groot aantal soldaten en koelies ziek. Er had een gerucht geloopen, dat zich daar een parlementair vertoond, en gedreigd had, dat het fort binnen drie dagen zoude worden aangevallen. Men hechtte daaraan geen geloof.

Meer geloof vond de bewering, dat de bonische groote Aroe Palakka pogingen zoude aanwenden, om met het gouvernement, echter niet namens de koningin van Boni, te onderhandelen.

— Men verneemt dat door den generaal-majoor Meis, gouverneur ter Sumatra's westkust, verlof is aangevraagd naar Nederland. De generaal Meis heeft gedurende 35 jaren onafgebroken gediend; men beweert echter dat langdurige dienst, noch ziekte zijn ijver verminderd hebben, maar dat de moeijelijkheid om het voor eene zoo drukke betrekking benoodigde bekwame personeel te verkrijgen zijn verlangen heeft gemotiveerd,

Thermometerstand.

1	august.	's avonds	11	ure.	62	gr.
2	″	's morgens	7	″	65	″
	″	's middags	1	″	72	″
	″	's avonds	11	″	63	″
[illegible]	[illegible]	's morgens	7	″	66	″
		's middags	1	″	79	″

Staten-generaal.

Aan het uitvoerig voorloopig verslag van de afdeelingen der tweede kamer, betrekkelijk het wetsontwerp tot bekrachtiging van eenige artikelen der concessie voor den aanleg en de exploitatie van de Zuiderspoorwegen, vastgesteld den 2[illegible] julij jl. en opgemaakt door de heeren van [illegible]hoven, [illegible], van Deinse, Heemskerk en [illegible], ontleenen wij het volgende:

Allereerst werd de vraag gesteld, of het thans wel tijdig ware, aan de bekrachtiging van zoodanige veelomvattende en voor 's rijks schatkist bezwarende concessie te denken. Deze vraag werd door een aantal leden ontkennend beantwoord; waarbij echter de herinnering past, dat het onderzoek plaats had op een tijdstip, toen de jongste berigten omtrent den vredelievenden ommekeer in Europa's toestand nog niet bekend waren.

Na deze voorafgaande opmerkingen, trad men in een onderzoek van de rigting, die volgens de verleende concessie aan den Zuiderspoorweg zou worden gegeven, waarbij het dan aanvankelijk meer in 't algemeen de vraag gold, of te regt Rotterdam als uitgangspunt was gekozen, dan wel of het beter ware geweest van Utrecht of Maarsbergen uit te gaan en de lijn van daar regtstreeks naar het zuiden te doen loopen. Bij de overweging van dit punt toonde zich de meerderheid der 51 in de afdeelingen tegenwoordig zijnde leden niet ongunstig, voor de rigting die de regering thans voorstelt, gestemd; ten deele omdat zij die rigting onvoorwaardelijk de beste keurden, ten deele ook op grond dat het meer dan tijd werd, in deze gewigtige aangelegenheid tot een besluit te komen, opdat eindelijk de hand aan 't werk zou worden geslagen.

Meer bepaaldelijk ten opzigte van de Zeeuwsche lijn vinden wij het volgende in het verslag:

Ofschoon men met genoegen heeft gezien, dat de zeeuwsche spoorweglijn, tot welker aanleg nu reeds zestien jaren pogingen worden gedaan, in het plan is opgenomen, werd het door velen ernstig betwijfeld, of wel te regt in de memorie van toelichting gezegd kan worden, dat „aan de billijke wenschen der provincie Zeeland zal worden voldaan." Al wat dezen spoorwegtak betrof, vertoonde zich nog steeds niet anders dan in een ver en onzeker verschiet. Men stelde zich voor, op dit punt terug te komen, doch moest al dadelijk aanmerken, dat de rigting, aan dien tak te geven, zoo weinig wordt toegelicht en verdedigd. Dit scheen te meer noodzakelijk, omdat sommige leden twijfel bleven koesteren, of Vlissingen wel het gepaste uitgangspunt voor den Zeeuwschen weg ware en of men niet dien tak het zij van Brouwershaven, het zij van Stavenisse moest laten uitgaan. Tegen dit denkbeeld kwamen echter verscheidene leden met nadruk op. Eene van Brouwershaven of van Stavenisse uitgaande lijn zou, zeiden zij, in geenen deele de behoeften van Zeeland bevredigen. Zij zou die provincie, althans een zeer aanmerkelijk deel hiervan, in haren tegenwoordigen, afgezonderden toestand laten wegkwijnen. Alleen de handel van Rotterdam zou uit het bestaan van zulk een weg voordeel trekken, daar de genoemde punten voorbavens van die stad zouden worden. Zelfs was het de vraag, of Stavenisse uit dat oogpunt wel in aanmerking verdient te komen. Het is eene kleine plaats, voor groote zeeschepen niet of slechts zeldzaam toegankelijk, zonder haven of reede, en van alle hulpmiddelen verstoken, waaraan op een gewigtig punt van handelsgemeenschap behoefte is. Niet eens bezit Stavenisse het voordeel van bij ijsgang altijd bereikbaar te zijn of dan eene veilige ligplaats op te leveren. Geheel anders was het met Vlissingen, waar thans somtijds 80 zeeschepen te gelijk op de reede liggen, die geheel het jaar door open en toegankelijk blijft. Vlissingen zou, volgens deze leden, zoo slechts een spoorweg van daar gelegenheid tot gemeenschap naar buiten gaf, ongetwijfeld door den tijd in den algemeenen handel met Antwerpen kunnen mededingen. Men merkte op nieuw daartegen aan, dat zulk eene mededinging dan toch niet bestaan heeft toen ook Antwerpen nog van het voordeel eener spoorwegverbinding verstoken was. Ook waren er leden, aan wie het nog niet zoo duidelijk voorkwam, dat het vaarwater bij Stavenisse minder goed is dan bij Vlissingen. Zij verlangden omtrent dit punt nader door de regering te worden ingelicht.

Ook voor zoo ver men met de rigting, aan den zuiderspoorweg te geven, vrede had, achtte men de handelwijze der regering omtrent het verleenen der concessie van dien weg aan de heeren Bredius en van Sypesteyn geenszins genoegzaam geregtvaardigd. Ook hier weder, even als bij het verleenen van de concessie voor den noorderspoorweg, schijnt eene bloote keus van personen te hebben plaats gehad en het belang des lands niet genoegzaam behartigd te zijn. Dat belang had toch ontwijfelbaar het openen van gelegenheid tot mededinging gevorderd. Alleen waar zulk eene mededinging is beproefd, bestaan waarborgen, dat het werk op de voorwaarden zal worden volbragt, die voor den staat het voordeeligst zijn. Te eer moest de regering zich genoopt hebben gezien om, na het over de rigting van den zuiderspoorweg met zich zelve eens te zijn geworden, omtrent de voorwaarden van aanleg een wedstrijd te openen, daar zij de zekerheid bezat dat het bij dien strijd niet aan gegadigden ontbreken zou. Reeds sedert lang toch zijn onderscheidene aanvragen om concessie voor dien weg ingekomen. Men behoeft, om van andere, die niet ter algemeene kennis gekomen, niet te gewagen, slechts de aanvragen van de heeren [illegible] en andere [illegible] kapitalisten, van [illegible] Trousselle, Massel, van P. Blanchemanche & comp. en van Lamaison en Saportas te noemen. Er schijnt weinig twijfel aan, dat indien de regering voorwaarden van toewijzing der lijn openbaar gemaakt, mededinging [illegible] voor de begunstigde maatschappij te vervullen verpligtingen bepaald omschreven had, deze en andere vereenigingen zich zouden hebben opgedaan, om naar het verkrijgen der concessie te dingen. Aan navolgenswaardige voorbeelden omtrent de wijze van inrigting van zulk eene uitbesteding der concessie ontbrak het niet. De bepalingen der fransche wetten van 15 julij 1845 en van 8 julij 1852 geven daarvoor eenen geschikten leiddraad aan de hand.

In plaats daarvan heeft de regering onderhandelingen aangeknoopt met den heer Bredius, wiens aanvrage om concessie reeds van oudere dagteekening was, hem gedwongen om van zijne oorspronkelijke denkbeelden omtrent de te volgen rigting af te gaan en hem het begrijpen van de zeeuwsche lijn in zijn plan opgedrongen. Dat kan de goede weg niet zijn om in eene zaak als deze tot uitkomsten te geraken, die met het welbegrepen algemeen belang strooken. De personen met wie de regering op zulk eene wijze onderhandelt, moeten wel genegd zijn om ten slotte alles toe te geven wat men van hen verlangt, daar het in het wezen der zaak de Staat is, die alles betaalt en hen voor te lijden schade waarborgt. Maar zoo doende wordt dan ook elke prikkel weggenomen om de zaak op het zuinigst te berekenen en aan te leggen en den van rijkswege gevraagden onderstand binnen de engste grenzen te beperken.

Nog andere in 't oog vallende bezwaren vloeijen uit zulk eene wijze van verleenen der concessie voort. Zoo is, ongetwijfeld ook ten gevolge van den loop dien de onderhandeling met de heeren Bredius en van Sypesteyn genomen heeft, in de verleende concessie de bepaling gebragt, dat de werken aan den Zeeuwschen spoorweg eerst een aanvang mogen nemen nadat de weg van Rotterdam naar Maastricht voltooid is. Eerst na zes jaren alzoo mag voor deze lijn de hand aan 't werk worden geslagen, en in de gunstigste onderstelling kan zij niet dan na tien jaren voltooid zijn. Maar is het niet te vreezen dat de concessionarissen, als het zesjarige tijdperk verloopen is, zich van eene verpligting, die zij hun ondanks op zich genomen hebben, zullen trachten te ontslaan, en dat dus zelfs het ver verwijderd uitzigt op den Zeeuwschen spoorweg niet verwezenlijkt zal worden? Waarom dan niet liever, in het stelsel der regering zelve, die lijn het onderwerp gemaakt van eene afzonderlijke concessie en deze aan eene der andere vereenigingen, die zich voor dit werk hebben aangeboden, gegund? Het geheele werk is daarvoor belangrijk en kostbaar genoeg. Zoo doende zouden „de billijke wenschen der provincie Zeeland" in zoo ver hebben kunnen worden bevredigd, dat te gelijk met aan den weg van Rotterdam naar Breda ook aan dien van Vlissingen naar Rosendaal de hand wierd geslagen. Wel toonden eenige leden zich, met het oog op de bestaande handelsgemeenschap, niet voor het geven van zekeren voorrang aan de vlissingsche lijn gestemd; maar ook dezen moesten erkennen, dat gelijktijdige aanvang en aansluiting der beide lijnen niet meer dan billijk was.

Bovendien wordt, meende men, door de zonderlinge gedragslijn, die de regering ten aanzien van het verleenen van concessie volgt, onregt gedaan aan de aanvragers, die niet tot de begunstigden behooren. Niet zelden blijven zulke aanvragen, en men doelt hier niet enkel op die voor den zuiderspoorweg, een geruimen tijd geheel onbeantwoord.

Zonderlinge gezegden treft men in de memorie van toelichting aan. Zoo wordt op bladz. 3 beweerd, dat als de Zuiderlijn van Rotterdam uit zal gaan en de Vlissingsche lijn zal zijn aangelegd, de voordeelen, welke de haven van Vlissingen aan den groothandel verschaffen kan, niet uitsluitend voor Antwerpen maar ook voor de hollandsche koopsteden verkrijgbaar zullen zijn." Men acht het tot stand komen der zeeuwsche lijn allezins in het belang van het algemeen, maar twijfelt of de hollandsche koopsteden daarin een bijzonder voordeel voor zich zullen zien. In elk geval, hangt het voorgespiegelde voordeel niet van de gekozen rigting Rotterdam-Breda af. Naar het gevoelen der leden, die de lijn Utrecht-'s Hertogenbosch voorstaan, zou bij het tot stand komen dier lijn Zeeland even goed, zoo niet beter met Holland verbonden worden.

Ten aanzien der artikelen van de voorwaarden der concessie is betrekkelijk de zeeuwsche lijn het volgende in 't midden gebragt:

Art. 3. In de nos. 8 en 9 van dit artikel wordt, met het oog op de werken in de Ooster-Schelde, en het Sloe, de eigendom der daar te ontstane aanwassen aan den staat toegekend. Moet daarbij voor het bedoelde geval niet eenig voorbehoud der regten van derden worden gevoegd?

Eenigzins vreemd komt het voor, dat in het zelfde no. 9 het bouwen van eene vaste brug over het Sloe verpligtend wordt gesteld. Kon door dat vaarwater een dam worden gelegd, de verbinding zou er te beter door worden en eene aanwinst van grond door den Staat ten gevolge hebben, die misschien ruim zou opwegen tegen de te maken kosten. Men herinnerde daarbij dat voor eenige jaren de zeeuwsche vereeniging, waartoe leden der beide kamers van de staten-generaal behoorden, concessie gevraagd heeft voor het afdammen van het Sloe en voor het graven van een kanaal van Vlissingen naar Middelburg, onder geene andere voorwaarde, dan dat zij over de op- of aanwassen zouden kunnen beschikken, die door het leggen van den dam in het Sloe binnen zekeren kring zouden ontstaan. De zaak verdient wel overweging. Voor de brug over het Sloe wordt bij art. 14 der concessie f 2,600,000 uitgetrokken.

Art 28. Zeer algemeen en met sterken aandrang werd het verlangen geuit, dat dit onderdeel der concessie nog gewijzigd mogt worden in dien zin, dat de aansluiting van de zeeuwsche lijn te Rosendaal gelijktijdig met die van de rotterdamsche lijn aan den Moerdijk plaats hebbe. Men acht het ongerijmd en verkeerd, dat de aanvang der werken voor de zeeuwsche lijn afhankelijk worde gesteld van het in exploitatie brengen van den spoorweg van Rotterdam naar *Maastricht*, *en dus tot na* het verloopen van volle zes jaren worde verschoven. Zoo zeer heeft men het eene werk van het andere afgescheiden, dat volgens art. 82 voor den zeeuwschen weg zelfs eene bijzondere reeks van aandeelen moet worden uitgegeven, en dus een mogelijke hinderpaal te meer voor het tot stand komen daarvan is opgeworpen. Is, gelijk verre de meeste leden gaarne erkennen, ook de zeeuwsche lijn van overwegend belang, dan bestaat geenerlei afdoende reden om de haven van Vlissingen niet even spoedig *met den linker-Rijnoever te verbinden als de haven van Rotter*dam. Zoo bij het maken van deze bepaling locale belangen of beschouwingen, aan de betrekkingen met het buitenland ontleend, in het spel waren, moest men dit ten hoogste afkeuren.

Op nieuw werd voorts de vraag gedaan, waarom geene afzonderlijke concessie voor de zeeuwsche lijn is verleend. Aan de tegenwoordige concessionarissen is het begrijpen dier lijn in hunne onderneming als opgedrongen, wat almede voor de toekomst daarvan weinig belooft.

Ook bij art. 61 is de opmerking gemaakt, dat tegen de daarbij vastgestelde termijnen enz. te meer bezwaar zou bestaan, wanneer opgenoemd art. *28* geene wijziging onderging. Het zou dan aan den minister van binnenlandsche zaken staan, den aanvang der werken aan den zeeuwschen spoorweg onbepaald te verdagen.

Het verslag besluit met de volgende opmerking:

Daar hoe, gelijk reeds uit het verslag wegens den Noorderspoorweg gebleken is, vele leden geenszins ingenomen zijn met het stelsel om de provincien en gemeenten tot de kosten van aanleg van zulk een weg te doen bijdragen, of althans de soort van zedelijke dwang, tot het verkrijgen dezer bijdragen voor den Noorderspoorweg, uitgeoefend, sterk afkeuren, heeft het bevreemding verwekt, niets hoegenaamd wegens zulke bijdragen voor den Zuiderspoorweg te vernemen. Er bestaat nu in dit opzigt tusschen de beide ondernemingen eene ongelijkheid, die tot grooten onregt leidt. *Er zijn gemeenten in het noorden*, die welligt meer hebben toegezegd dan hare krachten toelieten en welker financiewezen door de bijdragen gedurende eene reeks van jaren zal worden gedrukt. Mogen, als niets van het zuiden gevorderd of door de gemeenten aldaar gegeven wordt, die te voorbarig aangegane verpligtingen in stand blijven? Er waren leden die het tegendeel volhielden en het wenschelijk rekenden, dat al de gemeenten in het noorden des rijks van de aangegane verpligting, om tot den aanleg van den spoorweg aldaar bij te dragen, ontheven wierden.

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 7 augustus. H. K. H. *de grootvorstin Maria van Rusland* is alhier aangekomen.

— The times geeft in zijne tweede editie eene depeche uit Bombay van den 5 julij, meldende dat de misnoegdheid onder de europesche troepen toenam, en dat zij te Berhampoer in opstand waren gekomen. Zij hadden zich daar verschanst in hunne kazerne, en nieuwe officieren gekozen. De karabiniers te Madras hadden hun voorbeeld gevolgd. Er was een algemeen bevel afgekondigd, waarbij aan de officieren, die vroeger in *dienst der Oost Indische compagnie*, waren, verlof wordt gegeven, om de dienst te verlaten. In centraal-Indië bleef de rust hersteld. De veldtogt in Nepaul was geeindigd.

— Op het einde der maand april jl. werd eene hooge premie uitgeloofd voor alle zeelieden welke vóór den 15 junij op de engelsche vloot zouden dienst nemen; het bedrag dier premie was, voor zeelieden van de beste soort tien, en voor gewone zeelieden vijf ponden sterling. Vervolgens werd dezelfde premie toegezegd aan degenen die vóór den 31 julij op 's lands vloot in dienst zouden treden. Thans is bepaald dat die premie nog tot 30 september aanstaande zal worden verleend, doch tot een verminderd bedrag, namelijk van acht en vier ponden sterling *respectievelijk*.

— Het parlement zal waarschijnlijk den 13 of 15 dezer maand, namens de koningin, geprorogeerd worden.

— The morningpost betuigt zijn genoegen over de afstemming der motie van den heer Horsman. Immers, zegt dat blad, zou het lagerhuis anders, door aldus eene som aan te wijzen voor het completeren van de verdedigingsmiddelen des rijks, in de eerste plaats der natie een belangrijken last opgelegd hebben en ten anderen in Frankrijk dezelfde onrust doen geboren worden *met betrekking tot Engelands politiek*, *als sir Charles* Napier thans schijnt te bezielen ten aanzien der fransche.

Het blad verklaart overigens geenerlei vrees te koesteren voor een vredebreuk, doch raadt niettemin aan, ijverig voort te gaan met de ontwikkeling der marine, tot verzekering van Engelands bezittingen voor het mogelijke geval van oorlog, en van 's lands onafhankelijkheid in tijd van vrede.

Duitschland.

Berlijn 30 julij De Preussische Zeitung van heden behelst de volgende half-officiele verklaring:

„In onderscheidene dagbladen, die zich op het Mainzer Journal beroepen, worden nog altijd berigten verspreid, welke ten doel hebben aan de pruissische regering eenige deelneming toe te schrijven aan het zoogenaamde bemiddelingsontwerp, hetwelk door het Mainzer blad is *openbaar gemaakt*. *Met name* wordt beweerd dat dit oorspronkelijk door Frankrijk naar Londen gezonden ontwerp bij Pruissen bijval en goedkeuring gevonden heeft, en wel in dier voege dat Oostenrijk, wanneer het zich aan de daarin vervatte voorwaarden niet onderwierp, van Pruissen noch materiele, noch zelfs morele ondersteuning zou hebben mogen verwachten. Ook L'indépendance belge van 28 en 29 julij behelst dergelijke redeneringen.

„Wij zijn gemagtigd, tegenover deze geheel ongegronde berigten onze verklaring van 23 julij te herhalen, welke inhield: dat buiten de algemeene denkbeelden omtrent eene bemiddeling, gelijk zij in de naar Londen en St. Petersburg gezonden en door ons openbaar gemaakte depeche van 24 junij dezes jaars vervat zijn, van de pruissische regering geenerlei andere voorstellen van bemiddeling zijn uitgegaan, en dat ook geene zoodanige voorstellen van eenen anderen kant te harer kennis gebragt zijn.

„Tevens maken wij opmerkzaam op het feit, dat, volgens de door ons medegedeelde telegrafische berigten, de pruissische logenstraffing van die valsche berigten door eene gelijke tegen*spraak van de engelsche en russische regering gevolgd is.*"

Frankrijk.

Parijs 3 augustus. Er zijn nog geene nadere berigten bekend omtrent den aard der bijeenkomst te Zürich en een al of niet daarop te volgen europeesch congres. Voor het overige is er in den laatsten tijd ten eenenmale gebrek aan belangrijk nieuws, en het is misschien vooral daaraan toe te schrijven dat de dagbladen voortgaan om te wijzen op *de spanning*, welke tusschen het fransche en engelsche volk, zoo al niet tusschen beide regeringen, bestaat. En werkelijk toont de publieke opinie zich zeer vijandig gezind tegen Engeland. De laatstelijk hier verbodene opera, Charles VI, wordt thans herhaaldelijk opgevoerd, en de Franschen kunnen hunne geestdrift moeijelijk bedwingen bij het air: Jamais en France l'Anglais ne regnera!

Men zou daaruit bijna moeten opmaken dat onze overigens zoo gestrenge policie dergelijke demonstratien oogluikend toelaat.

Heden behelst de *Moniteur eene keizerlijke verordening*, waarbij tot nadere toelichting van het op den 27 julij genomene besluit om het observatieleger te ontbinden, wordt te kennen gegeven dat, in weerwil daarvan, de divisien infanterie en kavallerie, thans vereenigd in de kampen van Chalons en Helfast, geconstitueerd zullen blijven, de eersten onder bevel van generaal Chramon en de tweeden van generaal Maissiat, terwijl ook voor het tegenwoordige nog niets zal veranderd worden in de andere actieve divisien, welke deel uitmaken van het observatieleger.

Mag men overigens de geruchten gelooven, dan is de regering werkelijk reeds tot een begin van uitvoering overgegaan om aan de nota van den Moniteur gevolg te geven, althans wat de vermindering der strijdkrachten ter zee betreft. Zoo zegt men dat reeds besloten is tot de ontbinding van het eskader voor den Oceaan, onder bevel van den schout bij nacht Fourichon, en dat te Brest order is ontvangen *om de* schepen daar ter nadere beschikking te houden.

— Volgens eene mededeeling van den Moniteur zal het leger van Italie zijn plegtigen intogt in de hoofdstad doen op den 14 dezer. Zoo als men weet komen die troepen bij detachementen in het vaderland terug, en begeven zij zich dadelijk naar St Maur, waar zij ten getale van 80,000 man zullen kamperen tot op het tijdstip voor den plegtigen intogt te Parijs vastgesteld

Al die troepen zullen op de plaats Vendôme voor Z. M. den keizer defileren.

Alle mogelijke toebereidselen worden gemaakt om de overblijfselen van het jeugdige italiaansche leger, dat zich door *krijgstucht en dapperheid even gunstig heeft onderscheiden* als de oude armee welke vroeger dien naam droeg, op waardige wijze te ontvangen. Ieder regement zal bij dezen optogt omstreeks 11 à 12,000 man sterk zijn; de regementen algerijnsche tirailleurs zullen vertegenwoordigd worden door een bataillon met den staf, terwijl van alle andere korpsen drie bataillons met den staf zullen tegenwoordig zijn.

— Verscheidene divisien van ons leger zullen nog eenige maanden in Italie blijven, terwijl het opperbevel daarover toe*vertrouwd zal worden aan den maarschalk Canrobert*. Men zegt dat de divisie Trochu in last zal ontvangen om Parma en Modena te bezetten.

— De minister van oorlog heeft bevolen, dat in de maand augustus 150,000 man met verlof naar hunne haardsteden zullen worden gezonden.

— In een der dagbladen treft men de volgende belangrijke mededeeling aan:

Keizer Napoleon heeft den gelastigde der hertogin-regen*tes van Parma*, *den heer Pallavicini*, *ten gehoore* toegelaten, en hem naar verzekerd wordt, te kennen gegeven dat Frankrijk nooit het gezag der hertogin met geweld zou helpen herstellen. Z. M. beschouwde den terugkeer van zekere souvereinen in hun gebied als afhankelijk van hunne bereidwilligheid, om hunne onderdanen met zich te verzoenen door het verleenen van politieke instellingen, strookende met den wensch des volks en met het nationale belang van Italie. De heer Pallavicini heeft vervolgens ook een onderhoud met den minister *van buitenlandsche zaken gehad*, *en was daarover beter vol*daan dan over zijn gesprek met den keizer.

Z. M. heeft ook afgevaardigden van het voorloopig bestuur van Toscane ontvangen, en hun nagenoeg het zelfde geantwoord als aan den heer Pallavicini, namelijk dat Frankrijk niet voornemens was gewapenderhand mede te werken om den groothertog of diens zoon weder op den troon te brengen. Twee afgevaardigden van de *voorloopige regering van Modena*, insgelijks bij den keizer ten gehoore toegelaten, hebben ten antwoord gekregen dat Franrijk wenschte de uitgeweken vorsten van Italie niet door wapengeweld in hun gebied te zien terugkeeren maar door maatregelen, strekkende om hunne onderdanen tevreden te stellen en met hen te verzoenen.

— Een fransch diplomaat, de heer de Banneville, is met eene zending naar Weenen belast en van hier vertrokken. Frankrijk dringt bij Oostenrijk aan op eene herziening der te Villafranca vastgestelde vredesvoorwaarden, *en daarvan hangt het af, of er* een congres van de groote mogendheden tot behandeling der zaken van *Italie zal gehouden worden, daar Engeland die* vergadering niet wil bijwonen tenzij het er kan medewerken om Italie van de inlegering van buitenlandsche troepen, en van Oostenrijks onregtmatigen invloed volkomen te bevrijden.

— Men heeft gezegd dat prins Napoleon, neef des keizers, zich naar Weenen zou begeven om van daar het lijk van den zoon van Napoleon I naar Frankrijk te brengen. La patrie wederspreekt dat berigt en zegt dat daarvoor niet te minste grond bestaat.

Italie.

Koning Victor Emmanuel heeft den graaf Reiset bij zich ten gehoore ontvangen, die zich weldra naar Parma en Florence zal begeven. Z. M. *heeft een decreet geteekend, waarbij de wet op* de drukpers, op Lombardije toepasselijk wordt gemaakt. Het vertrek des konings naar Milaan is op aanstaanden zondag bepaald. Z. M. zal aldaar met zijne ministers veertien dagen blijven. Het gouvernement heeft besloten, dat te Solferino een monument zal worden opgerigt.

Het stedelijk bestuur van Turin maakt toebereidselen voor de feesten van den 15 dezer.

— La presse deelt de navolgende dagorder van Garibaldi *mede*: „*Levero 19 julij 1859.*

„Welke ook de loop zij der politieke gebeurtenissen, in de tegenwoordige omstandigheden moeten de Italianen nooit de wapenen afleggen noch ontmoedigd worden: integendeel moeten zij hunne rijen versterken en aan Europa toonen dat zij, aangevoerd door den dapperen Victor Emmanuel, bereid zijn om, van nieuws af aan, de gevaren van den oorlog te trotseren, van welken aard die ook mogen zijn.

Generaal Garibaldi."

In een ander stuk, gedateerd van Breno 18 julij, geteekend door den kolonel Ardoin, worden de vrijwilligers aangespoord onder de *wapenen te blijven.*

„De vrede, zoo heet het, is nog niet geteekend, en wij moeten ons herinneren dat wij beloofd hebben onder de wapenen te blijven, nog zes maanden na het einde van den oorlog. Misschien zal, op een oogenblik waarin wij er het minst aan denken, nog eenmaal het sein van alarm worden gegeven."

Voorts heeft de beroemde aanvoerder der vrijkorpsen, in een schrijven aan den gemeenteraad van Nizza, dezen zijn dank betuigd voor den eeredegen, hem door dezen zijne geboortestad toegedacht. Hij zegt in zijn brief dat hij het weinige door hem voor de heilige nationale zaak gedaan, beschouwt als zijn burgerpligt en dat, zoo zijn arm al eenmaal te zwak moge worden den eeredegen te voeren, zijn gemoed tot aan den laatsten zucht niets zal verliezen van zijne onbegrensde liefde voor zijn vaderland.

Zeetijdingen.

Volgens schrijven van den gez. S. Ouwehand, was hij met het barkschip *Regina Maris*, den 3 mei jl., na eene reis van 33 dagen te New-castle (New-South Walis) behouden aangekomen, aan boord was alles wel.

Handelsberigten.

De verkoopen gedurende julij hebben bestaan in:

Koffij.	400 balen	Java, geel a bruin	42 à 53	ct.
	4800 "	dito blank a geelachtig	37½ " 40	"
	1700 "	dito groen a mooi groen	37 " 40	"
	13600 "	dito ord. a goed ord. bleek en gr. acht.	36 " 38	"
	2400 "	Padang	36 " 38	"
	400 "	St. Domingo	32 " 33½	"
	1200 "	Braziel	28 " 32	"
	24500 balen.			
Rijst.	900 balen	Tafel	9¼ a —	gl.
	6000 "	Java	6 " 7¼	"
	6900 balen.			
Peper.	500 "		23 " 24	ct.

Verkocht door de Nederlandsche handelmaatschappij:

Rijst. 7400 balen 2de soort Tafel . . . 7½ a 8½ gl.

De voorraad, onverkocht bij de Ned. handelmaatschappij was:

Koffij.	31 julij 1857. O.-Ind.	W.-Ind.	1858. O.-Ind.	W.-Ind.	1859. O.-Ind.	W.-Ind.
Amst.	315300 b. — v.	6000 b.	326900 b.	7500 b.	260188 b. — v.	7525 b.
Rott.	172700 " 90 "	—— "	300100 "	9200 "	221657 " 1671 "	9230 "
Dordr.	21400 " — "	—— "	45300 "	—— "	36667 " — "	—— "
Midd.	35000 " — "	—— "	45150 "	—— "	26067 " — "	—— "
Schied.	17300 " — "	—— "	31050 "	—— "	33374 " — "	—— "
	561700 b. 90 v.	6000 b.	748500 b.	16700 b.	577953 b. 1671 v.	16755 b.

Hiervan in veiling aangesl. 570622 b., 1671 v. O. I. en 16755 b. W. I.

		1857	1858	1859
Specerijen.	Noot	1758 vat.	2082 vat.	1917 vat.
	Foelie	810 "	856 "	608 "
	Nagelen	— "	1020 "	— "

Hiervan in veiling aangesl. 16 aug. 1859: 1660 v. Noot, 610 v. Foelie.

De voorraad op ontvangcedullen bij de Ned. handelm. was:

		31 julij 1857.	31 julij 1858.	31 julij 1859.
Koffij	te Amsterdam	26110 b. — v.	14888 b. — v.	80239 b. — v.
	" Rotterdam	17271 " — "	4783 " — "	30499 " — "
	" Dordrecht	3843 " — "	2350 " — "	8772 " — "
	" Middelburg	1885 " — "	1640 " — "	11812 " — "
	" Schiedam	3148 " — "	809 " — "	9169 " — "
		52257 b. — v.	24470 b. — v.	140491 b. — v.

Afgeleverd door de Nederlandsche handelmaatschappij:

	1857.	1858.	1859.
Januarij . . . . junij	536133 b. — v.	583086 b. 115 v.	400868 b. 22 v.
Julij	12735 " — "	35620 " — "	35042 " — "
	548868 b. — v.	618706 b. 115 v.	435910 b. 22 v.

Graanmarkten.

Amsterdam 3 augustus.

Tarwe en gerst prijshoudend.

Raapolie op zes weken f 36. Lijnolie op zes weken f 33¼.

Middelburg 2 augustus.

Patentolie f 38½. Raapolie f 36½. Lijnolie f 36½ per vat op zes weken.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 3 augustus.

Nederland.	Certific. Werkelijke schuld	2½ pct.	64
	dito Nationale dito	3 "	—
	dito dito dito	4 "	96½
	Aand Handelmaatschappij	4½ "	129
	Obl. Maatschappij van weldadigheid	4 "	—
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5 "	[illegible]
	Certific. Hope & co.	4 "	86½
	dito dito 1855, 6de serie	5 "	101
	dito	6 "	66¼
	Aand. spoorweg (afgefourneerd)		221
	dito dito (onafgefourneerd)		—
Polen.	Schatkistobligatien	4 "	80¼
Spanje.	Obligatien	1½ "	32¼
	dito binnenlandsch	3 "	41⅛
	Certific. coupons bewijzen		4⅛
	Crediet instelling (gefourneerd)		—
Oostenrijk.	Obligatien Weener metalliek	5 "	59¼
	dito amsterdamsche	5 "	78¼
	dito nationale	5 "	63⅜
	dito 1847/1852	2½ "	31⅜
	Bank actien	3 "	887
Belgie.	Certificaten bij Rothschild	2½ "	52
Portugal.	Obligatien	3 "	44¼
	dito nieuwe	3 "	43¼
Grenada.	dito		16¼
Venezuela.	dito	2½ "	28
Illinois.	dito	7 "	—
Mexico.	dito	3 "	18¼

Beurs van Londen, 2 augustus ten 12 ure. Consols 94¼.

Beurs van Weenen, 2 augustus (slotprijzen) Metalliek 5 pct. 74.90

Beurs van Parijs, 2 aug. (slotprijzen) 4½ pct. compt. —,— 3 pct. 69,25.

Prijzen van coupons en losbare obligatien.

Amsterdam 1 augustus.

Metalliek f 24,45; Napelsche f —,—; Diverse engelsche in £ f 11,62½; Engelsche Russen f 11,57½; Fransche f 55,—; Belgische f 55,75; Pruissische f 34,87½; Spaansche piasters f —,—; Spaansche coupons per fr. f 54,87½; Hamb. Russen f 33,50; Russische in zilveren roebels f 33,43½; Poolsche in fl f —,—; Nationale metalliek f 30,45; Dollars f —,—.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN,

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in AUGUSTUS.

Van Middelburg				Van Rotterdam			
Donderdag	4	's morg.	6 ure.	Vrijdag	5	's morg.	11,30
Vrijdag	5	"	6	Zaturdag	6	"	11,30
Zaturdag	6	"	6	Zondag	7	"	11,30
Zondag	7	"	7	Maandag	8	"	11,30
Maandag	8	"	7,30	Dingsdag	9	namidd.	1,30
Dingsdag	9	"	8,30	Woensdag	10	's morg.	6 ure.
Donderdag	11	"	10,30	Vrijdag	12	"	8,30
Vrijdag	12	"	11	Zaturdag	13	"	8,30
Zaturdag	13	"	11,30	Zondag	14	"	9,30
Zondag	14	's midd.	12	Maandag	15	"	9,30
Maandag	15	"	12,30	Dingsdag	16	"	10,15
Dingsdag	16	's morg.	6	Woensdag	17	"	10,15

Advertentien.

Heden beviel zeer voorspoedig van eene DOCHTER A. J. LUTEYN, geliefde Echtgenoot van

Brakel, den 30 Julij 1859.
H. C. VAN DER FEEN,
Rijks Ontvanger.

WAARSCHUWING

om GEEN CREDIET te verleenen aan de Equipagie van het Amerikaansch Schip ROBERT CENTER, liggende in de Marine Dok te **Vlissingen**; zullende daarvan door den Kapitein geene betaling geschieden.

De Notaris P. VAN DE GRAFT zal op Vrijdag den 5 Augustus 1859, des voormiddags ten 10 ure, in de Herberg, bewoond door de Wed. KOOMAN, te Oostkapelle, in het openbaar aan de meestbiedenden te koop aanbieden:

1. **68 Roeden 49 Ellen BOUWLAND,**
2. **22 Roeden 52 Ellen BOUWLAND,**
3. **75 Roeden 90 Ellen BOUWLAND,**
4. **60 Roeden 02 Ellen BOUWLAND,**
5. **78 Roeden 35 Ellen BOUWLAND.**

Allen gelegen in de Gemeente Oostkapelle.

En na afloop daarvan de **VRUCHTEN TE VELDE** op de genoemde Landen staande.

Nadere inlichtingen te bekomen ten Kantore van genoemden Notaris.

De Notaris D. UYTTENHOOVEN zal op Dingsdag den 9 Augustus 1859, des namiddags ten 7 ure precies, in het Koffijhuis **de Oude Vriendschap**, op de Groote Markt te **Vlissingen**, presenteren te verkoopen:

EEN HUIS EN ERF, staande en gelegen in de Korte Noordstraat te Vlissingen, wijk E no. 89, Kadastraal bekend sectie E no. 98, ter inhoudsgrootte van 93 Ellen.

Op den dag van den verkoop voor een ieder te zien.

HOUTWAREN.

IN LOSSING eene lading extra blanke **SLIJP-** en **VLOTDEELEN,** in breedtens van 11 tot 14 Duim, tot zeer billijke prijzen. Adres: I. DE BROEKERT & Co.

KERKORGELS.

N. A. NABER en F. M. VAN PUFFELEN, Orgelmakers te Zalt-Bommel; bevelen zich beleefdelijk bij alle Kerkbesturen aan.

Er worden te KOOP aangeboden twee **KOPEREN KETELS,** respectievelijk in middellijn 1,64 El en 0,79 El, en diep 1,04 El en 0,81; van heden af tot Dingsdag den 16 Augustus eerstk. dagelijks te bezigtigen in de Singelhuisstraat, wijk L no. 172, alwaar tevens alle verdere inlichtingen zijn te bekomen.

UIT DE HAND TE KOOP eene verzameling **Warme KASPLANTEN** (270 Potten), getaxeerd door den Bloemist A. [illegible] dagelijks te bezien op Dorenvliet. — Brieven franko.

TERSTOND een [illegible] **Knecht**, het Timmeren en Metselen verstaande, voor dit jaar benoodigd te BORSSELEN bij A. DE [illegible] Az.

Tegen November eene **Keukenmeid** benoodigd bij Mevrouw de Wed. VAN TETEINGEN. Te spreken in de Molstraat, Donderdag tusschen 11 en 2 ure.

Door ziekte terstond eene **Noodhulp** benoodigd, die met Pot en Wasch kan omgaan, bij Mejufvr. MILBORN in de Noordstraat.

Tegen November eene Burger **Dienstmeid** benoodigd. Adres bij J. C. & W. ALTORFFER.

Met primo November eene Burger **Dienstmeid** benoodigd, die met de Wasch kan omgaan. E 80.

Terstond een **Loopmeisje** benoodigd. Langend. B 122.

De ondergeteekende heeft de eer zijnen geëerden Begunstigers te berigten, dat hij dit jaar weder met zijn Kraam gearriveerd is, met een versch assortiment van opregte **Bossche en Deventer KRUIDKOEK, echte Rotterdamsche SUCCADE-, PEPER- en KANDIJKOEK, vele soorten van opregte Zeeuwsche CHOCOLADE en eerste kwaliteit van SAUCYS DE BOLOGNE.**

Ook zijn dagelijks bij hem verkrijgbaar echte **Berlijnsche SUCCADEBOLLEN,** 's morgens ten 11 ure.

Staat op de Markt, over den Heer VAN DE KAMER, belooft prompte en zindelijke bediening.

J. WOLFEKOOTER,
van Bergen-op-Zoom.

MUZIEK IN HET BURGERHOUT. DONDERDAG en ZATURDAG middag om 2 ure; ZONDAG van 12 tot 2 en des namiddags van 4 ure tot den avond, Muziek en Zang.

Telkens vrij Entrée.

SCHUTTERSHOF: DE EDELE HANDBOOG.

Op Vrijdag den 5 Augustus 1859, des namiddags van 1 tot 4 ure,

MATINÉE MUSICALE AMUSANTE,

waartoe de verschillende Kunstenaars die de Kermis oplevert geëngageerd zijn. Entrée 49 cent per Persoon. Kinderen beneden 13 jaren, door hunne Ouders medegebragt, zijn vrij.

Op Zaturdag den 6 Augustus 1859, aanvang des avonds ten 10 ure,

GROOT VAUXHALL,

GAS-ILLUMINATIE À GIORNO en

VUURWERK.

Het Orchest zal goed bezet zijn en gedirigeerd worden door DEN HEER [illegible].

Entree 49 cents per Persoon.

Op Donderdag, Vrijdag en Zaturdag, 4, 5 en 6 Augustus, des namiddags van 5 tot 8 ure,

MUZIEK EN ZANG IN DEN TUIN,

DOOR DE FAMILIE [illegible],

onder medewerking van den Heer HERMANNS, Komiek van het Théâtre Chantant te Hamburg.

Entrée vrij.

SALON DES VARIÉTÉS

van P. BOAS en N. JUDELS.

In den Schouwburg op het Molenwater.

Donderdag 4 Augustus: DE ZWARTE DOKTOR, nieuw groot Melodrama in 7 tafereelen, naar het Fransch, met nieuwe Decoratien en Costumes; waarin de hoofdrollen door de Dames SABLAIROLLES, KAMPHUIZEN en ROOS, benevens de Heeren VAN OLLEFEN, JUDELS en VAN BUREN zullen vervuld worden. Zijnde dit stuk op het „Théâtre de la porte St. Martin" te Parijs [illegible] malen, en te Amsterdam [illegible] achtereenvolgende malen met den meesten bijval ten tooneele gevoerd. Wegens de uitgebreidheid der voorstelling geen Nastuk. Aanvang 7½ ure.

Vrijdag 5 Augustus: STEVEN LANGER UIT GLOGAUW, Blijspel in 9 tafereelen, naar het Hoogduitsch van CHARLOTTE BIRCHPFEIFFER, versierd met nieuwe Decoratien en Costumes; voorafgegaan door: DE SCHEEPSTIMMERWERF, Voorspel in één bedrijf. Tot slot: DE HEDENDAAGSCHE KEUKENMEIDEN, of Zoo gaat het in het Huishouden, nieuwe kluchtige Vaudeville in één bedrijf. Zullende de hoofdrollen in bovenstaande stukken door de Dames SABLAIROLLES, ROOS en [illegible], benevens de Heeren JUDELS, MOLIN en BUREN vervuld worden.

Aanvang 7 ure.

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.